

La merveille de Michel

La Deuche Visa est une création née d'une fantaisie : le mariage d'une 2 CV avec une Visa. Deux épaves trônaient dans la cour, ressemblant plus à une casse automobile qu'à un jardin d'agrément. Il fallait agir, se résoudre à les démonter en vue de récupérer quelques pièces avant un départ à la casse. C'était sans compter sur l'imagination débordante de mon mari, Michel Vrignaud...

► **Texte : Marie-France Vrignaud - Joël Landeroin - Photos : Jean-Paul, Bertrand, Joël**

Nous sommes en 2008. Michel ne se décide pas à voir partir ces deux Petites Citroën à la ferraille. Sommairement, presque par réflexe, il se met à griffonner un croquis approximatif, ou plutôt une esquisse de 2 CV Coupé. Dix minutes plus tard, il lance « *Je vais réaliser un modèle unique !* » C'est alors que commença le calvaire : une musique insoutenable de scie à métaux, la poussière, les pièces et morceaux de ferraille jonchant le sol... Tel le professeur Tryphon Tournesol, Michel passait ses jours, du matin au soir, à penser, réfléchir, découper, souder, recommencer, ajuster et... m'expliquer. Je faisais semblant de m'investir dans la discussion, mais je n'y comprenais rien. Je pensais franchement qu'il abandonnerait en marche ce projet impossible. Lourde erreur. Il n'abandonna rien du tout, bien au contraire. Fin 2009, un châssis roulant sortait enfin du garage pour muter chez Joël.

Les copains du mardi

« *Chaque mardi, nous étions une bande de copains qui se réunissaient pour faire de la mécanique 2 CV dans mon garage à Chécy, dans le Loiret* », explique Joël Landeroin, ancien président de l'Association des 2 CV Clubs de France (A2CF), aujourd'hui vice-président de l'Amicale Citroën et DS France. En juin 2010, l'équipe terminait la réalisation d'un cabriolet Hoffman, mais Michel, de son côté, avait commencé depuis un an la construction d'un modèle inédit et complètement fou. Il possède une Visa bicylindre bonne pour la casse et une 2 CV de 1980 en sale état dont il ne sait que faire, jusqu'à ce qu'une folle idée lui monte à la tête : prendre les deux voitures pour n'en faire qu'une ! Ce sera un cabriolet, c'est une chose établie. Pour le reste, ce n'est qu'une affaire de discussions... « *Avec les copains du mardi, c'était devenu le principal sujet*



En partant d'une 2 CV en mauvais état et d'une Visa bonne pour la casse, Michel Vrignaud a pensé, dessiné et réalisé la Deuche Visa, un cabriolet quatre portes-quatre places utilisant les éléments des deux modèles.

Michel aura à peine eu le temps de profiter de sa voiture. Elle fut terminée au mois de mai 2016 et il disparut quelques jours plus tard.

